

CONFIDENCIAL

01. NOV/89

NPA/57./SCO

ANEXO III

QUESTIONARIO

Faram registrados
03 casos

DATA/HORA/ DA RECEPÇÃO : 24/06/93 01:20:3.

01 - Como e quando foi que notou pela primeira vez os objetos (OVNI)?

A bordo da ACFT Nos dias [REDACTED]
(1990). P.T. L.S.F.

02 - Posição do objeto (OVNI):

a - Distância do objeto em relação ao observador:

NÃO TEM COMO PRECISAR

b - Altura : ACIMA / HORIZONTE / ABAIXO DA ACFT

c - Posição em relação aos pontos cardeais (azimute):

1º (1100H) 0900H. HORIZONTE / ABAIXO / DESAPARECEU

2º (idem ao 1º)

3º - 02H despendo de 1200H e 0100H.

03 - Descrição do objeto:

a - Forma : NIL

b - Tamanho : NIL

c - Cor : VM / VD / BR / AZ

d - Velocidade : ACOMPANHADO DESACELERAÇÃO DA ACFT. VEL ACFT = 320 KT DE VA.

e - Som : NIL

f - Rastro : NIL

04 - Quantidade : 01 OBJETO

05 - Voando próximo um do outro ?

NIL

A3.1

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

01/NOV/89

NPA/57./SCO

- 06 - Trajetória : *deslocamento da Actr, ROTA BR/CT, Após o P.M.M. de A.N.*
- 07 - Duração da observação : *1º 30 min., 2º 30 min., 3º Toda a Vtd. ROTA BR/CT*
- 08 - Estava sozinho ou acompanhado ? (se acompanhado, quantas pessoas) *P. 04 Pessoas / 2º 02 pessoas / 3º 02 pessoas*
- 09 - Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras) *NÃO*
- 10 - Observação a olho nú ou com algum dispositivo ótico ? *OLHO NÚ*
- 11 - Condições de tempo presente (meteorológicas) : *1º Toda FL 370 / 2º Céu Claro / 3º Céu Claro*
- 12 - Dados pessoais do observador :
 a - nome : *AIRTON ROSE GARBUJO*
 b - endr : *Rua DAL. DEODATO, 1430 apt 01 CT - PARNAMA*
 c - idade : *32 anos*
 d - grau de instrução : *PLA*
 e - ocupação principal : *Piloto de PT - LSF*
 f - possui ou não conhecimentos técnicos sobre OVNI ?
 (caso afirmativo, quais) : *NÃO*
- 13 - Posto ou graduação, e nome de quem recebeu a informação : *2º SGT. Ezequiel*
- 14 - Dados complementares : *Luiz Fontes. O início da observação era após a dep. de SBB e ao passar na Abm. AN. 1º de 70 NM Sul. 8500. ACC. BY INFO. 104. Detecto radar vel 130 KT. ATC. SUBFONICO a 2º 045.0. mesma posição da 1ª quando W. e desapareceu / 3º 045.0. logo após a dep. de SBB. Acompanhou todo o deslocamento da actr para ROTA SBB/88CT. Por volta 02 H até 12 H, baixou (FL de 8500 350). Ao longo A3-2 a audição tornou muito de Ponto Grossa, tempo largo e desaparecer.*

* Piloto Apou na AIS CT
 (AO AGONSO PENA).

CONFIDENCIAL